



THE SAN FRANCISCO-OAKLAND BAY BRIDGE SEISMIC SAFETY PROJECTS

CALTRANS

BAY AREA TOLL AUTHORITY

CALIFORNIA TRANSPORTATION COMMISSION

ACCESO OCCIDENTAL

El trabajo de modernización de la seguridad sísmica del Acceso Occidental – bordeado por un lado por la Calle Quinta y por el otro por el Anclaje en la Calle Beale – involucra sacar completamente y reemplazar este trecho de una milla de la Interestatal 80 y seis rampas de salida y entrada en su espacio original. Este trabajo se lleva a cabo mientras más de 280,000 vehículos transitan diariamente en medio de esta construcción esencial.

Originalmente el Acceso Occidental tenía un sistema de cimientos que sostenía tanto la configuración de las vías superiores como de las inferiores desde la Calle Tercera a la Calle Beale. Cada vía tiene ahora su propia columna y sistema de soporte de cemento independientes, un aspecto crucial para que el Acceso Occidental sea sísmicamente sólido. Las vías entre las Calles Tercera y Quinta son vías de hormigón paralelas que se convierten en una configuración de dos pisos a medida que los vehículos se acercan al Tramo Occidental del Puente de la Bahía.

El trabajo en la estructura que tiene ya 72 años comenzó en el 2003 y se programa terminarlo a principios del 2009. El resto del trabajo incluye demoler la estructura provisional hacia el este y volver a abrir las rampas de entrada y salida de la Calle Harrison. Para mantener el flujo del tránsito y para permitir que el trabajo prosiga en el centro residencial y comercial densamente poblado al sur de la Calle Market, los constructores están realizando una “modernización por reemplazo”, uno de los proyectos más complejos en la historia de Caltrans.

Para minimizar los trastornos al vecindario, y para mantener el tránsito del puente en movimiento, el proyecto se realizó en una serie de seis etapas complicadas, incluyendo una serie de cambios de carriles, cierres regulares de carriles y rampas y un cierre parcial del puente.

Cada una de las seis etapas del trabajo de modernización sigue una fórmula cuidadosamente preparada para satisfacer las normas de seguridad sísmica. Se construye una estructura provisional y se cambia el rumbo de los vehículos hacia ella. Luego, se derrumba la estructura antigua y el trabajo comienza en la nueva estructura sobre el espacio original. Terminada la estructura de reemplazo, el tránsito se devuelve a ella y se derrumba la estructura provisional.

La apertura de los carriles permanentes hacia el este en abril de 2008 es el último hito del proyecto. Durante más de un año, los vehículos que transitaban hacia el este fueron enviados a una estructura provisional encajada debajo del tránsito hacia el oeste que salía del Puente de la Bahía. Los choferes que van hacia el este ahora tienen una vista abierta durante la mayor parte de su paso por el Puente de la Bahía. La apertura de la estructura permanente que lleva el tránsito hacia el este fue el último cambio de tránsito importante – de una estructura provisional a una permanente – para el Acceso Occidental.