



ESTRUCTURA DE TRANSICIÓN DE ISLA YERBA BUENA

La Estructura de Transición de Isla Yerba Buena (YBITS) conectará el tramo de Suspensión Auto-Anclado (SAS) con Isla Yerba Buena (YBI) y empalmará las vías paralelas del Tramo Oriental con las vías superior e inferior del túnel de YBI y el Tramo Occidental.

Como sucede con todos los Proyectos de Modernización Sísmica de los Puentes del Area de la Bahía, los trabajadores están obligados a construir la YBITS cerca del tránsito de vehículos sin interrumpir su flujo. Con el fin de lograr esta difícil tarea, será necesario desplazar el tránsito, hacia el este y hacia el oeste de la carretera existente, a un desvío provisional sostenido por torres de acero de 200 pies de altura. Este desvío irá paralelo a los carriles existentes en YBI y se unirá al puente y túnel actuales. Los vehículos utilizarán este desvío, que está justo al sur de la carretera original, hasta que el tránsito se traslade al nuevo Tramo Oriental.

La primera fase, necesaria para construir este desvío provisional de 900 pies de largo y la YBITS, tuvo lugar durante el fin de semana del Día del Trabajo en 2007. Durante este acontecimiento histórico se cerró completamente el Puente de la Bahía, por primera vez desde el terremoto de Loma Prieta, para que los trabajadores pudieran reemplazar una sección del viaducto de 350 pies de largo con un peso de 6,500 toneladas en YBI. Los trabajadores reemplazaron dicha sección con un nuevo tramo, que cumple con los códigos sísmicos, que servirá de empalme tanto con la YBITS como con el desvío. Con esto se terminó la primera parte de la construcción del nuevo puente que ya está en uso por el tránsito vehicular.

El desviar el tránsito por este tramo provisional permitirá a los trabajadores conectar el extremo occidental del SAS al viaducto. Este desvío provisional será el realineamiento más significativo que se haya realizado en el puente hasta el momento. Para lograrlo, los trabajadores tendrán que cortar una sección de 288 pies de largo de la armadura existente y reemplazarla con una conexión al desvío. Esta maniobra, la más impresionante a la fecha, requerirá trabajos de construcción aérea a una altura de más de 100 pies sobre YBI. Cuando se vuelva a abrir el Puente de la Bahía, los vehículos transitarán por el desvío hasta que se termine el nuevo Tramo Oriental, incluyendo la YBITS. Ya se han colocado las primeras armaduras de acero necesarias para el desvío y se están instalando las armaduras de 4,000 toneladas.